

ALERTE SECURITÉ – BIPLACE OUVERTURE INTEMPESTIVE MOUSQUETONS

En biplace, de rares cas nous sont signalés d'ouvertures intempestives de mousquetons automatiques dues à des interactions entre la boucle de l'écarteur et la virole du mousqueton automatique. Ce risque concerne à la fois les liaisons écarteurs-sellette pilote et écarteurs-sellette passager.

Le risque est augmenté dans plusieurs cas de figures :

- utilisation d'écarteurs rigides qui peuvent plus facilement faire levier sur la virole que des écarteurs souples,
- boucles d'écarteurs de diamètre proche de celui de la virole qui enserrant plus facilement cette dernière,
- virole orientée vers l'extérieur,
- mousqueton automatique ancien avec virole qui s'ouvre en un seul geste.

Dans ce contexte, nous recommandons les vérifications et modifications ci-dessous :

Liaison sellette pilote-écarteurs :

- remplacer les mousquetons automatiques écarteurs-sellette pilote par des maillons à vis inox et/ou des liaisons textiles en Dyneema.

Liaison sellette passager-écarteurs :

- s'assurer que ses mousquetons automatiques ne s'ouvrent qu'après une triple action :
 1. faire coulisser verticalement,
 2. tourner d'un ¼ de tour,
 3. pousser la virole. Si ce n'est pas le cas, changer ses mousquetons.
- orienter ses mousquetons automatiques écarteurs-sellette passager avec la virole vers l'intérieur pour minimiser les risques d'interaction avec la boucle de l'écarteur.
- vérifier systématiquement après le décollage la bonne fermeture des mousquetons automatiques écarteurs-sellette passager.

La commission Technique et sécurité