

Voile E : 2 contrôles à un an d'intervalle.

Comment sont constituées les suspentes ?

Deux grandes familles : gainées ou non.

Les gainées

4- Accrochage des fuseaux : Arrive uniquement sur les suspentes non gainées, c'est un incident, pas un phénomène de vieillissement, mais ce dernier peut entraîner des raccourcissements de 15 à 25 mm ponctuels, et des pertes de résistances importantes.

Autre phénomène constaté, plus les suspentes sont fines, plus elles se rétractent.

Mais pourquoi cela modifie le calage à cabrer ?

Parce que les suspentes ne vont pas toutes raccourcir de la même façon.

1- La seule chose qui va contrer le gonflement des tresses, et la rétractation éventuelle du

Ces données sont à adapter en fonction du niveau de la voile, du nombre de vols

- Pour un Gun 2 ou 3 lignes tout en non gainé, contrôle à 50 et 100 heures remplacement

- Avec une EN C ou D, sur des sites agressifs, diminuez les temps de moitié.

révision !

de olblmes.2

2! une suspen0.5 (e) z -0.5 (d) -0.5 (u) -0 \TT5.0 J (lp) -0.5 (l) 0.5 (me) -0.5 (z -0.5 (d) -0 \TTb) -0.5

Si vous avez un doute sur le comportement de votre voile contactez votre atelier de

ou suspen5de complet à prévoir vers 120 heures....

effectués, et de "l'agressivité" de vos sites de vol, par exemple :

uehuuue \ u gce \ u (e) \ (e) \ (p) - e \ - \ (e) - (ce \ u \ e) e \ (e) \ (i) e \ e \ (e) \ e \ (u) e \ (u) e \ (i) e \

Annexes

Exemple de tableau de charges des suspentes A, B, C et D en vol droit pour une voile à PTV de 100 kg.



